

# ATA DA DIVULGAÇÃO PEZR ÀS PREFEITURAS COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

(Processo 00065.028625/2019-08)

Pág. 1/2 №: CGRA\_02/2022

DATA: 01/06/2022

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada online via Plataforma MS-Teams

**Data:** 01/06/2022 **Horário:** 15:30 - 16:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

Elaborado, eseradinado por ricipe Branado Santes					
ÁREA	INTEGRANTE				
Planejamento Operacional (BHA)	al (BHA) Felipe Brandão Santos (Coordenador CGRA)				
Planejamento Operacional (BHA) Luiza Franco Barroso					
Prefeitura de Confins	Marcos Oliveira				
Prefeitura de Confins	Fernando Chalup				
ASSUNTOS TRATADOS					

## Apresentação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR)

Felipe apresentou a definição do PEZR, seu objetivo e a necessidade (prevista pelo RBAC 161) de apresentar o PEZR às prefeituras abrangidas pela área do plano. Em seguida, as curvas do PEZR antigo foram mostradas e então, explicou-se a necessidade de atualização das curvas pelo Aeroporto de Belo Horizonte devido às atualizações de cartas de navegação e frota de aeronaves. O PEZR recém-registrado pela ANAC foi mostrado tanto em pdf quanto em kmz, explicitando a área abrangida pelo território de Confins.

## 2. Incorporação do PEZR nas leis de uso e ocupação do solo

Depois de definidas as curvas de ruído, Felipe apresentou a importância de incorporação do PEZR nas leis de uso e ocupação de solo de modo a monitorar e fiscalizar se o uso do solo está compatível com o nível de ruído aeronáutico gerado. Mostrou-se a tabela com as definições das categorias de uso compatível do solo e a BH Airport se colocou à disposição para esclarecer eventuais dúvidas com relação ao seu entendimento.

## 3. Responsabilidades dos órgãos presentes

Por fim, foram apresentadas as responsabilidades de cada órgão presente na reunião que podem ser vistas na Tabela 1.

Tabela 1 – Responsabilidades de cada órgão presente na reunião

CGRA / Aeroporto	Prefeitura de Confins			
<ul> <li>Divulgar o PEZR em 30 dias após o registro;</li> <li>Garantir o cumprimento do PEZR no interior do sítio aeroportuário;</li> <li>Acompanhar junto às prefeituras a compatibilização do uso do solo;</li> <li>Manter o PEZR atualizado;</li> <li>Elaborar Relatório Anual de Ruído Aeronáutico com informações sobre o cumprimento do PEZR.</li> </ul>	<ul> <li>Promover ordenamento territorial, mediante planejamento e controle do uso e da ocupação do solo urbano.</li> <li>Criar medidas de incorporação do PEZR na Lei de uso e ocupação do solo;</li> <li>Participar das reuniões da CGRA, informando sobre a situação do PEZR nos municípios abrangidos:         <ul> <li>quanto a sua incorporação pelas leis municipais;</li> <li>quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano e;</li> <li>quanto as ações de fiscalização.</li> </ul> </li> </ul>			



## ATA DA DIVULGAÇÃO PEZR ÀS PREFEITURAS COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

(Processo 00065.028625/2019-08)

Pág. 2/2 №: CGRA\_02/2022

DATA: 01/06/2022

## 4. Conclusões e fechamento

Ao final da apresentação, Marcos informou que a apresentação veio em momento oportuno, uma vez que eles estão atualizando o Plano Diretor do município. Ele ainda levantou algumas dúvidas com relação às áreas que já estão ocupadas e Felipe informou que a ideia é fiscalizar essas áreas no intuito de propor medidas de redução de ruído caso elas sejam incompatíveis com o nível de ruído gerado. Por esse motivo, todas as prefeituras foram chamadas a compor a comissão de ruído cuja próxima reunião será no dia 28/06/2022 às 14:00h via Teams. Com relação às áreas já ocupadas, Felipe informou que as ações tanto em Confins quanto em Lagoa Santa acontecem no intuito de monitorar o nível de ruído no entorno das áreas ocupadas. Para isso, existem 3 pontos de monitoramento de ruído: Condados da Lagoa, Estância dos Amendoeiras (Lagoa Santa) e Rua Teodolina Vieira (Confins).

Marcos perguntou ainda sobre os limites territoriais utilizados para confecção do PEZR, que, segundo ele, estavam um pouco divergentes da realidade do município. Felipe informou que iria verificar a origem dos limites municipais, porém que para incorporação do PEZR, apenas as curvas de ruído são importantes e podem ser sobrepostas em um arquivo com o limite municipal correto. Marcos ainda solicitou o arquivo do PEZR em Autocad para sobreposição nos mapas da Prefeitura de Confins

Outra dúvida levantada foi com relação às curvas da segunda Pista de Pouso e Decolagem se já restringiriam a ocupação de solo neste momento, principalmente pensando em ocupações residenciais já existentes naquelas áreas. Felipe informou que para a segunda PPD, como a intensidade de ruído ainda não é uma realidade, o ideal é que as prefeituras apenas realizem o planejamento da ocupação de solo pensando em uma projeção temporal de utilização daquela área.

Como ações a serem feitas por cada parte envolvida na reunião pode-se citar o que é visto na Tabela abaixo

	Ações	Responsável
1.	Buscar o PEZR em extensão .dwg para compartilhar com a prefeitura	Felipe
2.	Verificar os limites municipais utilizados para construção do PEZR	Felipe
3.	Levar a pauta PEZR para outras discussões dentro da prefeitura	Prefeitura de Confins

#### Participantes Online – Via Plataforma Teams

Título da Reunião:	Apresentação do PEZR à Prefeitura de Confins			
Número Total de Participantes	4			
Hora de início da reunião	01/06/2022 15:29			
Hora de Término da Reunião	01/06/2022 16:07			
Nome Completo	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email
Felipe Brandao Santos	01/06/2022 15:29	01/06/2022 16:07	37m 24s	felipe.bsantos@bh-airport.com.br
Fernando Chalup Confins (Convi	01/06/2022 15:29	01/06/2022 16:07	37m 18s	desenvolvimento@confins.mg.gov.br
Marcos Oliveira Confins (Convida	01/06/2022 15:29	01/06/2022 16:07	37m 13s	desenvolvimento@confins.mg.gov.br
Luiza Franco Barroso	01/06/2022 15:32	01/06/2022 16:07	34m 42s	luiza.barroso@bh-airport.com.br